

## Sikkerhedsinstruks i forbindelse med gondolejls

Aktiviteterne omkring sejls med fartøjet ”Stephania” følger de gældende regler og retningslinjer fra Søfartsstyrelsen jf. ”Bekendtgørelse om mindre fartøjer der medtager op til 12 passagerer”. Brugs- og retningslinjer for båden findes i nærværende sikkerhedsinstruks, der bl.a. tager højde for brand, kollision, påsejling, mand over bord og kæntring. Sikkerhedsinstruksen skal til enhver tid følges af såvel redder som brugere af fartøjet.

<u>Indehaver af fartøjet:</u>	<u>Ansvarlig Redder:</u>	<u>Forsikring:</u>
Gianfranco Bognolo	Gianfranco Bognolo	Codan Forsikring A/S
Højledet 14	Tlf.: 41 81 41 04	Policenr.: 629 049 515 4 (Ansvar Lystfartøj )
2840 Holte	Mail: kontakt@gondol.dk	Policenr.: 900 069 3593 (Ansvar Erhverv)
Cvr.nr.: 76290717		

Indehaveren af fartøjet har købt båden af det venezianske værft Squero San Trovaso, som både har bygget og restaureret båden, før den ankom til Danmark i 2004. Siden har indehaveren stået for den almindelige vedligeholdelse bistået af værftet Frederiksdal Bådbygger ved større opgaver.

Uddannelse af førere til sejls med fartøjet varetages af indehaver og ansvarlig redder Gianfranco Bognolo og indebærer praktisk træning af sejls med fartøjet, risikovurdering og gennemgang af sikkerhedsinstruks. Gianfranco Bognolo er opvokset i Venedig, hvor han fra barnsben lærte at sejle gondol. Franco har de sidste 10 år sejler gondol privat med venner og familie.

Godkendte personer til at føre fartøjet er pr. 1. januar 2014:

Gianfranco Bognolo og Simon Bognolo.

Sejls med fartøjet er begrænset til Københavns Havn fra Amaliehaven i nord til Sluseholmen i syd og må kun gennemføres på roligt vand i sommerhalvåret, hvor vandtemperaturen målt på en meters dybde minimum er 10 grader og under opfyldelse af denne sikkerhedsinstruks. Der er ikke fra Søfartsstyrelsens side stillet krav om særlige uddannelse til føreren af fartøjet, dog skal godt sømandsskab altid udvises. Det er redders ansvar, at føreren af fartøjet er kompetent til opgaven, samt at alle relevante forsikringer og tilladelser er til stede i forbindelse med sejls.

Krav til førere af gondolen er:

- at man er myndig og udviser godt sømandskab samt overholder søfartsreglerne.
- at man inden sejls er godkendt internt som fører af fartøjet.
- at man er bekendt med fartøjets sikkerhedsudstyr og brug af dette.
- at man informerer passagererne om nærværende sikkerhedsinstruks inden sejlsens start.
- at man efterlever nærværende sikkerhedsinstruks.
- at man er bekendt med den aktuelle vejrudsigt og farvandsudsigt.
- at man som minimum har 12 timers uddannelse i førstehjælp.
- at man altid bærer godkendt redningsvest og er påklædt efter vejr, vind og vandtemperatur.
- at man er udstyret med personligt alarmeringsudstyr (minimum mobiltelefon i vandtæt cover og nødflytte).
- at der sejles kystnært og under hensyntagen til lokale forhold.
- at redder eller repræsentant for denne er orienteret om den aktuelle sejls.
- at antal passagerer og navn på disse er opført i logbogen ved kajpladsen inden sejls.

Krav til passagerer er:

- at alle er bekendt med sikkerhedsproceduren ved en nødssituatiuon.
- at alle er bekendt med de CE-godkendte redningsvestes placering under sæderne og er blevet anbefalet brug af disse.
- at alle er fornuftigt påklædt.

- at alle bekendt med plan, rute og eventuelle særlige sikkerhedsforhold.
- at passagerer under 15 år bærer redningsvest under hele sejladsen.

#### Krav til fartøjet er:

- at fartøjet kontrolleres af føreren forud for enhver sejlad og fundet fuldt funktionsdygtigt.
- at der ikke medtages mere end 4 personer ud over føreren.
- at der medbringes støttemotor under sejlad med passagerer.
- at sejlad kun finder sted i perioden april-oktober, når vandtemperaturen er over 10 grader målt på en meters dybde.
- at der ikke sejles ud ved mere end 6 m/s.
- at der kun sejles i Københavns Havn fra Amaliehaven i nord til Sluseholmen i syd.
- at sejlad skal være afsluttet senest en time før mørkets frembrud.
- at gondolen medtages højst 6 personer, hvoraf højst 4 er passagerer.
- at fartøjet vedligeholdes løbende og årligt gennemgås af et værft.
- at følgende sikkerhedsudstyr er medbragt under al sejlad:
  - Kommunikationsudstyr til alarmering af 112.
  - Nødføjter til passagererne.
  - Anker, bådsmandshage og fortøjningsline. Anbringes i forstævnen.
  - Førstehjælps- og brandslukningsudstyr. Anbringes i forstævnen. Manometret kontrolleres årligt.
  - Redningskrans. Anbringes i forstævnen.
  - Selvoppustelige CE-godkendte regningsveste til alle passagerer og førere (gaspatronen afprøves og udskiftes hvert andet år).

#### Hvis uheldet er ude:

- Ved evt. påsejling eller kollision orienteres myndighederne, hvis dette findes nødvendigt af begge parter.
- Ved kæntring sikres, at ingen personer befinder sig under fartøjet, og alle bringes i sikkerhed ved fartøjets kant eller i H.E.L.P.-position nær fartøjets.
- Ved mand over bord udkastes redningskrans og vedkommende hjælpes hurtigt op af vandet. Ved behov for hjælp tilkaldes andre fartøjer vha. råb og/eller fløjte og om nødvendigt alarmeres 112.
- Det kontrolleres, at alle veste er pustet tilstrækkeligt op.
- Der foretages en vurdering af passagerernes tilstand og evt. alarmering og førstehjælp iværksættes.
- Når det er muligt orienteres redder eller repræsentant for denne angående hændelsesforløbet med henblik på assistance til håndtering af efterbearbejdelse af hændelsen.
- Efter enhver ulykke eller nærulykke orienteres redder, og der iværksættes tiltag til at undgå dette.